

Confetra Liguria, Laghezza: Tav e grandi opere: "Basta promesse chiediamo tempi certi"

23 Sep, 2019

Un appello del presidente di Confetra Liguria, Alessandro Laghezza, priorità assoluta è la certezza sui tempi di realizzazione delle grandi infrastrutture in grado di imprimere una svolta operativa in termini di efficienza a tutto il sistema logistico nazionale.

LA SPEZIA - Operazione tempi certi. Per **Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria**, esiste oggi una priorità assoluta per il sistema Paese, che diventa emergenza assoluta per la regione logisticamente più determinante, la **Liguria**. E questa priorità è rappresentata dalla certezza sui **tempi di realizzazione delle grandi infrastrutture** in grado di imprimere una svolta operativa in termini di efficienza a tutto il sistema logistico nazionale.

Con un sistema **autostradale ligure** che ha conquistato e consolidato il primato di **maglia nera** per il tasso di **incidentalità**, superiore di quattro punti a quello medio del sistema Paese, è venuto il momento di uscire dal dibattito oggettivamente di bassissimo profilo fra il fare e il non fare e affermare con assoluta certezza che le opere vanno fatte e vanno fatte in tempi certi. Se è possibile nel caso di emergenze come quella del Ponte Morandi che è sfociata nella messa a punto di dieci opere per 125 milioni destinate in tre anni a cambiare la viabilità del porto di Genova, deve diventare possibile anche nell'ordinaria amministrazione.

"In quanto operatori del settore – sottolinea il presidente di Confetra Liguria – ci troviamo quotidianamente costretti a confrontarci con una clientela che ci chiede risposte certe in termini di efficienza, costi e tempi del trasporto. È ora necessario che anche le Istituzioni diventino protagoniste di un'operazione serietà, ovvero che ci mettano la faccia".

"Il caso del Ponte Morandi – prosegue Laghezza – ha dimostrato come la capacità di reazione alle emergenze, nonché quella di aver garantito alle controparti certezze sui tempi di realizzazione delle strade alternative, ma anche sui tempi di demolizione e ricostruzione del ponte, abbiano reso possibile un miracolo per il porto di Genova: la salvaguardia e la fiducia della sua clientela e quindi una ripresa dei traffici anche quando le difficoltà causate dalla tragedia del Morandi erano quotidianamente tangibili".

Secondo il presidente di Confetra Liguria è ora necessario che le **Istituzioni accettino una sfida** ancora più importante, con la stessa volontà del fare e con la stessa serietà in termini di impegni. **"Basta promesse generiche – prosegue Laghezza – e specialmente basta incertezze"**.

*"Chiedo anche alle altre associazioni imprenditoriali del trasporto e della logistica – continua – un'alleanza per costringere le Istituzioni nazionali, regionali e locali a sedersi a un tavolo di confronto e a firmare non un generico patto per la Liguria, bensì un **impegno preciso su date, scadenze, tempi di realizzazione delle opere**".*

Secondo Confetra è necessario mettere nero su bianco un "pert" e un project management delle principali opere pubbliche. Dobbiamo sapere e avere garanzie sui tempi del **Terzo Valico**, sui tempi della prosecuzione in **direzione Milano**, sui tempi del **Nodo di Genova**, sui tempi della **Bretella autostradale**, sulla linea Pontremolese così come sul raddoppio ferroviario della linea con la Francia...

L'elenco è lungo e comprende anche le opere portuali che, in un quadro di riferimento ad alto rischio anche giudiziario per i manager portuali che assumono decisioni, sono diventate in molti casi a rischio fattibilità. Cosa chiede Confetra Liguria? "Che un'Istituzione che in questi mesi si è dimostrata più proattiva e reattiva, come la Regione Liguria, convochi questo tavolo di confronto, entro e non oltre la fine di quest'anno e che da questo confronto scaturisca una tabella Excel. Nella prima colonna il nome dell'opera, quindi lo stato attuale dei lavori e del cantiere, la percentuale di realizzazione, i tempi per l'ultimazione dell'opera e la data presumibile di entrata in funzione".